

Pascal FERNANDEZ



# EXPOSITION

## À VENDENESSE-LES-CHAROLLES

Chaque année, en juin, le comité des fêtes de Vendennes-les-Charolles (Saône-et-Loire) présidé par Régis Tournus organise une exposition de véhicules avec chaque fois un thème différent.



1 | Beau véhicule que ce Berliet GLR 200 M3 de 1973 environ équipé d'un Ampliroll Marrel et attelé à une remorque. L'ensemble appartient aux établissements Descréaux de Coulanges (Allier).

2 | Malgré son côté banal, ce petit Saviem SG 2 ne manquait pas d'intérêt. En effet, comme

l'indiquaient ses monogrammes « Super Goélette » de calandre, il s'agissait d'un des premiers modèles, et même du tout premier équipé de la nouvelle face avant à phares rectangulaires. Avec sa puissance fiscale de 9 CV, ce serait un SG 2 R 35 doté du moteur quatre cylindres 580 de 2,717 litres produit par Alfa-Romeo.



Pour cette édition, ce sont les Renault (et Saviem) qui étaient à l'honneur. La commune est située à 20 km de Paray-le-Monial et à 50 de Mâcon. Le 20 juin dernier, le soleil s'est invité toute la journée et les visiteurs ont pu découvrir de nombreux véhicules, dont une majorité de voitures. Mais les utilitaires légers et les camions étaient bien présents, avec des pièces de choix et un certain nombre d'entre eux n'étaient pratiquement jamais sortis...



3 | Cet autre Saviem SG 2 est quant à lui l'un des derniers vendus sous cette marque, en 1980. À partir du mois d'avril, en effet, les SG 2 sont commercialisés sous la marque Renault. Celui-ci a été carrossé en benne transporteur par Hardy à Montigny-les-Cormeilles (Val-d'Oise).

4 | Réimmatriculé en décembre 1982, ce Saviem est un SG 4 D équipé du moteur diesel 580 et transformé en 4 x 4 par Sinpar. Carrossé en benne entrepreneur par Rhône-Alpes bennes et doté d'une grue Hiab, il affiche encore un bel état.

5 | Heureuse surprise que ce tracteur routier Berliet TCK 8 de 1965 environ transformé en dépanneuse et récemment racheté au garage J. Cartier & fils de Dompierre-sur-Besbre (Allier) par un collectionneur du même département. Son moteur est un cinq cylindres de 150 chevaux à injection directe Magic.

6 | Il en va de même pour ce Berliet GBC 8 M 6 x 6 de 1960 environ présenté dans son jus en châssis-cabine. Il s'agit d'un vrai modèle civil, ce qui en fait une rareté. C'est le premier modèle de GBC à roues simples à être doté du moteur cinq cylindres Magic.

7 | Parmi les véhicules exposés figurait cette grosse bête, un TBO 15 M 6 x 4 HC ayant appartenu à la Délégation générale pour l'armement. Le moteur de ce tracteur hors-Code de 1966 est un six cylindres turbo MDO 3 MS de 320 chevaux.

8 | Le Renault R 385 TI 19 T Major a été durant un temps le tracteur routier le plus vendu en France. Et pourtant, du fait de ses qualités de robustesse et de longévité, la plupart des véhicules immatriculés chez nous ont pris le chemin de l'Afrique ou des pays de l'Est. Celui-ci, équipé de la cabine surélevée Turboliner, a été sauvé par un collectionneur français. Il date de 1993 environ.

9 | Les Saviem JK 75 ne sont encore guère nombreux en collection. Celui-ci, carrossé en plateau porte-voiture, date de 1980 et appartenait au garage Quelin, concessionnaire Renault à Paray-le-Monial (Saône-et-Loire). Il a été racheté en 2015 par Franck Demolinet.

10 | Chose rare, il y a avait deux Unic 2764 6 x 4 de 270 chevaux exposés à Vendennes! Le premier était celui de Jean-Baptiste Jusseau, le second celui-ci, immatriculé en avril 1973 dans l'Ain et carrossé en benne entrepreneur par Manjot.

11 | Frédéric Ducarre a racheté ce fourgon-pompe tonne léger Berliet 500 KE équipé par Camiva au SDIS de l'Ain. Ce camion à moteur V6 Ford à essence a débuté sa carrière au CSP de Bourg-en-Bresse et l'a achevée au CS de Sermoyer.